

DIETZ

ELEKTRONIK



Geräuschelektronik X-clusive-Profi HighEnd sound-unit X-clusive-Profi

16Bit 22050Hz Geräuschelektronik der absoluten Spitzenklasse max. 9 Kanäle gleichzeitig
16Bit 22050Hz soundsystem max. 9 channels simultaneously

Betriebsspannung 12 bis 24 Volt Digital-Spannung
Supply voltage 12 to 24 volts DCC

Der Anschluss erfolgt über die SUSI-Schnittstelle
Connection through Decoders with SUSI-Interface

Abmessungen / dimensions 56(43) x 25 x 11 mm

Geeignet für alle Baugrößen von H0 – II
suitable for gauges H0 to II



X-clusive Profi edition



Besondere Eigenschaften der Dietz X-clusive-Profi Sound Module Special properties of Dietz X-clusive-Profi sound systems

**Beste Tonqualität durch Original-Aufnahmen, gesampelt in 22050 Hz, 16 Bit
Maximal 9 Kanäle gleichzeitig.**

Highest quality level sounds with 22050 Hz, 16 Bit, 9 parallel channels.

Endstufe für Lautsprecher mit 8 Ohm - usable with 8 Ohm Speakers.

Datenspeicher für maximal 380 Sekunden Sound. Maximum 380 seconds sound memory.

Situationsabhängiges Abspielen der Sounds entsprechend der aktuellen Fahrt.
Sounds according to actual locomotive situation.

Einstellung der Lautstärke und weiterer Parameter per CV (auch POM).
Parameters and volume adjustable via CV (including POM).

Tunnel-Fader auf einstellbare Lautstärke.
Fader with adjustable volume.

Anschluss für Sensor zur radsynchronen Tonwiedergabe bei Dampflok.
Wheel- Sense-Input enables synchronous chuffs.

Anschluss für Neigungs-Sensor (bergwärts / eben / talwärts).
Connector for level-sensing-detector (up-/downhill/plain).

Anschluss für situationsabhängig gesteuerten, gepulsten Verdampfer Dietz Dampf-S.
Connector for smoke-unit Dietz Dampf-S, regulated by sound-unit.

Last- und Leerlaufzustand auch per Funktion schaltbar.
Load- and idle mode also switchable.

Schaltausgänge für Dampferzeuger, Feuerbüchse, Bremslicht u.v.m.
Outputs for smoke-generator, fire, brakelight and more.

Funktionsmapping F 0 bis F 28. Functionmapping up to F28.

Umschaltbare Lautstärke z.B. für Nachtbetrieb.
2. volume switchable per function (night mode / indoor-outdoor mode).

Einstellbarer Achtungspfeif. Adjustable Start-whistle.

Pfeifen in beliebiger Länge - wahlweise mit Hall und Echo-Effekten.
Whistle-blowing in several length and optional with reverberation and echo-effects.

Lichtsteuerung über Funktion Turbogenerator / Batterie Hauptschalter.
Loco-lights output per function turbogenerator (steam) / battery main switch (electric).

Bis zu 99 einzeln schaltbare Sounds pro Modul.
A maximum of 99 sounds per module can be enabled.



Betrieb ausschließlich an SUSI-Schnittstelle.
Plugs in decoder's SUSI-connector.

2 Jahre Garantie auf Materialfehler.
2 years warranty.

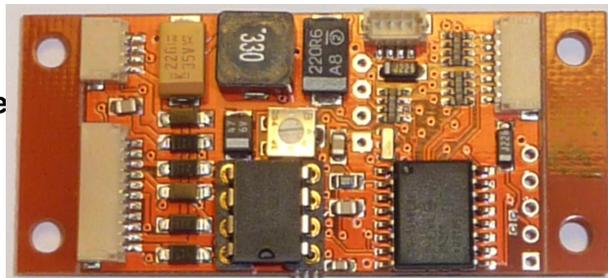


X-clusive-Profi Sound

X-clusive-Profi-Sound

Geräuschelektronik der absoluten Spitzenklasse

9-kanalig - 16 Bit - 22050 Hz



Die Geräuschmodule der PROFI-Serie sind primär für den Einsatz in Fahrzeugen ab Baugröße 0 vorgesehen. Selbstverständlich ist eine Anwendung in Fahrzeugen der Baugröße H0 bei ausreichenden Platzverhältnissen sowie eine stationäre Anwendung ebenfalls möglich. Alle Soundmodule der PROFI-Serie haben Stand- und Fahrgeräusche entsprechend dem Vorbild. So ist es z.B. möglich bei Dieselelektrischen Lokomotiven sowohl den Diesel- als auch den Elektromotor über jeweils eigene dynamische Kanäle abzuspielen. Bei Zweikraftloks wie beispielsweise der RhB Gem kann zwischen beiden Traktionsarten hin- und hergeschaltet werden - eben ganz so wie es beim großen Vorbild auch möglich ist.

Die PROFI-Soundmodule verfügen darüber hinaus über eine Vielzahl weiterer vorbildspezifischer Geräusche wie Luftpumpen, Generatoren, Druckluft bis hin zum Kurven- und Bremsenquietschen. Das Kurvenquietschen kann manuell oder über einen externen Kontakt ausgelöst werden. Das Bremsenquietschen wird situationsabhängig umgeschaltet je nach dem ob das Fahrzeug mit Zug oder alleine fahrend unterwegs ist.

Des weiteren verfügen die PROFI-Soundmodule über diverse Signalhörner - auch mit entsprechenden Hall- und Echoeffekten. Die Auslösedauer der Signalhörner ist wie beim Original in beliebiger Länge möglich. Die Anzahl der Zusatzgeräusche ist unterschiedlich und vom entsprechenden Vorbild abhängig - maximal 99 zusätzliche Sounds sind möglich. Jedem Modul wird eine Liste mitgeliefert die über die entsprechenden vorhandenen Sounds informiert. Die Tonwiedergabe erfolgt über D/A Wandler und HiFi-Endstufe für maximal 9 Kanäle gleichzeitig. Die Lautstärke der einzelnen Sounds kann per CVs individuell eingestellt werden. Dampfloks können bei allen PROFI-Sound Modulen wahlweise radsynchron per Kontakt oder über die Fahrstufe gesteuert werden. Die Fahrstufenabhängigkeit ist über eine psychoakustische Kennlinie an das Empfinden des Modellbahners angepasst - d.h. die Elektronik korrigiert selbständig die Differenz zwischen optischem und akustischem Empfinden.

Die Steuerung der Sounds erfolgt zudem fahrsituationsabhängig mit Lastwechsel und Leerlaufsounds. Darüber hinaus verfügen die Sounds über einen Eingang mit dem automatisch entsprechend dem Streckenverlauf umgeschaltet werden kann in die Zustände Ebene, bergwärts und talwärts was ganz neue akustische Dimensionen eröffnet. Wahlweise sind diese Zustände auch manuell per Funktion schaltbar. Die Geräuschelektronik ist umschaltbar auf Fahren mit oder ohne Zug - hierbei wird vorbildgerecht das Fahrgeräusch angepasst und auch das Bremsenquietschen von komplettem Zug auf einzeln fahrende Lokomotive umgeschaltet.

Die Module verfügen zudem über Schaltausgänge für Kesselfeuer, Dampferzeuger (Seuthe), Bremslicht und Pantographenblitz.

Pfeifen, Läuten und Kurvenquietschen sind auch über externe Eingänge mittels Reedkontakten und Gleismagneten auslösbar.

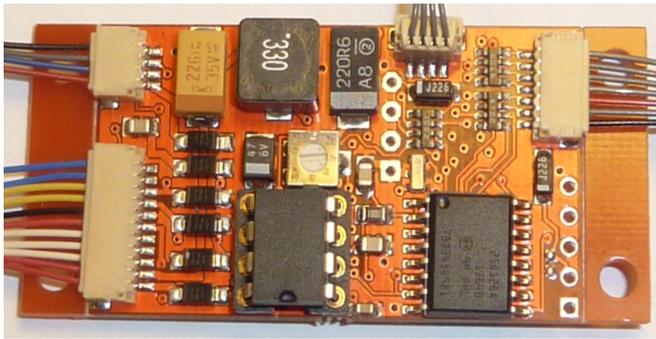
Die Soundmodule der PROFI-Serie haben einen speziellen Ausgang für den Anschluss des gepulsten Verdampfers DIETZ Dampf-S (ab Verdampfer-Version 2.0). Bei Anschluss dieses Verdampfers wird dieser komplett vom Soundmodul synchron zur entsprechenden Geräuschentwicklung gesteuert was einen absolut vorbildgerechten Dampfausstoß sowohl bei Dampfloks als auch bei Dieselloks ermöglicht. Bei Dampfloks kann optional ein zweiter Verdampfer für Zylinderdampf angeschlossen werden.



Der Anschluss und die Versorgung mit Betriebsspannung erfolgt ausschließlich über die SUSI Schnittstelle.

Abmessungen nur 56(44) x 25 x 10 mm

DIETZ Profi-Sounds werden komplett bespielt ausgeliefert zusammen mit einer Liste die über die auf dem Modul vorhandenen Geräusche informiert.



Die Anschlüsse der X-clusive-Profi-Soundmodule sind kompatibel zu den Soundmodulen der bisherigen X-clusive-S Serien so dass ein einfacher Austausch bzw. ein einfaches Update auf das neue Modul problemlos möglich ist. Bei Verwendung des gepulsten Verdampfers Dietz Dampf-S empfehlen wir dessen Update auf Version 2.0 (oder höher) und den Anschluss am entsprechenden Ausgang des Soundmoduls.



Die SUSI Schnittstelle und das SUSI-Logo sind eine Erfindung von **DIETZ MODELLBAHNTECHNIK**. Die meisten Hersteller versehen inzwischen Ihre Decoder mit einem SUSI Ausgang. An diesen können Sie fabrikat- und formatunabhängig immer Ihr SUSI Geräuschmodul problemlos anschließen und betreiben. Für den Fall das Ihr Decoder über keine SUSI Schnittstelle verfügt empfehlen wir den Einsatz unseres kleinen Zusatzbausteins DCC2SUSI - mit diesem setzen Sie das DCC Gleissignal in SUSI Befehle um.

ZUBEHÖR & LAUTSPRECHER

KAB 07 / KAB 11	Ersatz-Kabel 7- oder 11polig für Soundmodule X-clusive-S und X-clusive-Profi
SUSI-Y	SUSI-Verteilerkabel zum Anschluss von 2 SUSI Komponenten an 1 Decoder
POTI 1	Lautstärkepoti Hochwertige Ausführung mit Metallachse
POTI 2	Lautstärkepoti Einfache Ausführung zum Einstellen per Schraubendreher
REED 1	Reedkontakt für Auspuffschlag, Pfeife, etc., vergossene Ausführung
MAGN 2	Magnet für Auslösung Auspuffschlag, 8x3mm, zuschneidbar
FEUER	 <p>Feuerschein Zusatzschaltung zur Imitation des Feuerscheins in der Feuerbüchse. Zur Montage in der Stehkesselrückwand. Bei Anschluss an Dietz X-clusive Module erfolgt die Auslösung synchron zum Kohleschippen.</p>
DAMPF-S	 <p>Radsynchroner (gepulster) Verdampfer Verdampfer zum Anschluss an die Soundmodule der Profi-Serie.* Die Steuerung des Verdampfers erfolgt komplett über die X-clusive-Profi-Soundmodule absolut synchron zum entsprechenden Soundereignis. Verdampfer für Diesel- und Dampflok einsetzbar (Schlot- und Zylinderdampf). * Version 2.0 oder höher</p>
DLS H3 DLS H5 DLS H6 DLS H7	 <p>Hochwertige HiFi-Lautsprecher Miniaturausführung mit sehr gutem Wirkungsgrad, sehr gutem Klang und für die jeweilige Größe sehr guter Basswiedergabe bei Belastbarkeiten von 3 bis 8 Watt. Die Lautsprecher H3 und H5 sind rund ohne Befestigungslaschen. Die Lautsprecher H6 und H7 sind wahlweise rund oder quadratisch mit Befestigungslaschen lieferbar.</p>

Tipp:

Bitte wählen Sie für eine optimale Basswiedergabe immer den für den gewählten Einbauplatz größtmöglichen Lautsprecher !

DIETZ ELEKTRONIK GmbH & Co. KG
Hindenburgstraße 31
D-75339 Höfen
www.d-i-e-t-z.de
info@d-i-e-t-z.de

DIETZ ELEKTRONIK