

Impressum:

Madlener Hubert Tanzplatz 15 9494 Schaan Fürstentum Liechtenstein Tel. + Fax 00423 232 54 02 E-Mail modellbau@adon.li

Hinweis:

Wir danken der Firma Piko www.piko.de für die Erlaubnis ihre Tauri für unsere Fotos verwenden zu dürfen.

Taurus BR 182 DB Art. Nr. 37410 Taurus Siemens Dispolok Art. Nr. 37411 Taurus ÖBB 1116 Art. Nr. 37412



Fürstentum Liechtenstein

Seite 36





Stellen Sie sich vor:

Sie haben sich einen Taurus in Spur G gegönnt,

aber eine E-Lok ohne Fahrdraht ist doch

nur der halbe Spass!



Bei uns erhalten Sie "die" Fahrleitung für Ihre Spur G Fahrzeuge!

Unsere Modellbahn Fahrleitung ist der ÖBB Fahrleitung nachempfunden.

Wir führen moderne, konische Fahrleitungsmasten, ebenso wie H-Profil Masten älterer Bauart.

Die Fahrdrahtstücke gibt es in verschiedenen Längen und wir haben reichlich Zubehör für Ihre Fahrleitung.

Wichtig:

Unsere Fahrleitung ist wetterbeständig!

Um die Details besser zeigen zu können, wurden einzelne Baugruppen nicht lackiert!

Piko® war so freundlich, uns die Erlaubnis zu erteilen dass wir den Taurus auf den Bildern verwenden durften

Seite 2

ODELLBAU





Piko Taurus BR 182 DB Art. Nr. 37410

... und so kriegt der Stier seinen Saft!

Sofern die Lok mit stromabnehmenden Pantographen ausgerüstet ist.



Piko Taurus Siemens Dispolok Art. Nr. 37411

Der Taurus am beleuchteten Bahnsteig. Die Masten sind mit "Bahnsteigverlängerungen" ausgerüstet.





Inhaltsverzeichnis:

Informatives	7
Fahrleitungsmasten	9 -17
H-Profilmasten	18 - 21
Fahrdrähte	22 - 25
Zubehör	26 - 33

Impressum	36
impressum	30

Wie funktionieren unsere Artikelnummern ?

Unsere Artikelnummern sind mehrteilig aufgebaut.

Der erste Teil der Nummer gibt die Länge bzw. Grösse in Millimetern an.

Der zweite Teil ist dann die artikelbezogene Nummer.

Zur Veranschaulichung ein Beispiel:

Artikel:

Fahrleitungsmast mit

B.350.10

Einfachausleger

Der **Fahrleitungsmast** inklusive einfachem Ausleger ist Artikel **10** und ist **350mm** hoch.

Im Katalog sind einheitlich 350mm Masten abgebildet.





Ausleger

Wir bauen die Ausleger aus Messingprofilen.
Sie sind dadurch genauso wetterfest und gartenbahntauglich.

Wir haben für die Katalogfotos bewusst auf das Lackieren verzichtet, um Details besser darstellen zu können.

Der Fahrdrahthalter am unteren Ausleger ist im Auslieferungszustand nicht fixiert, damit das Fahrdraht Zick-Zack individuell angepasst werden kann.

Wir fertigen gerne auch Sonderkonstruktionen! Bitte kontaktieren Sie uns deswegen per Mail.

Für H-Profilmasten gibt es auch Ausleger aus Chromstahl (auf Anfrage).

Fahrleitungsmast

Unsere Fahrleitungsmasten gibt es in verschiedenen Grössen. Montiert werden diese am Trassenbrett mittels Schraubbefestigung.

Falls Sie kein Trassenbrett haben, können Sie die Masten – ganz dem Vorbild entsprechend – in einen Erddübel stecken.

Selbstverständlich sind unsere Masten konisch!

Die Masten sind aus feinmaserigem Holz gebaut, mit umweltfreundlicher Spachtelmasse verkittet und dann mit Farben auf Wasserbasis lackiert.

Die Masten verfärben sich nach mehreren Jahren im Freien, wodurch sich das "Altern" von selbst erledigt.

Hauptkatalog 2009 / 2010 Seite 8 Hauptkatalog 2009 / 2010 Seite 9







Fahrleitungsmast

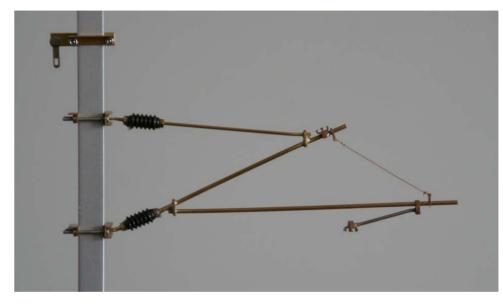
mit Einfachausleger

Auf freien Strecken werden meistens Einzelmasten verwendet. Dieser Mast hat zusätzliche Halterungen für die Erdleitung.

Artikel:

Fahrleitungsmast mit Einfachausleger

B.350.10



Fahrleitungsmast

mit Einfachausleger

Detail:

Hier ist der Aufbau der Auslegerkonstruktion gut zu sehen. Der Halter vom Fahrdraht lässt sich abziehen und um 180 Grad gedreht wieder aufstecken, um den Fahrdraht Zick-Zack herzustellen.

Hauptkatalog 2009 / 2010 Seite 10 Hauptkatalog 2009 / 2010 Seite 11

ODELLBAU adlener





mit Einfachausleger

Auf freien Strecken werden meistens Einzelmasten verwendet. Dieser Mast hat zusätzliche Halterungen für die Speiseleitung an der Spitze.

Die Hecktometertafel und die Warnbalken gibt es als Zubehör. Diese können individuell angebracht werden.

Artikel:

Fahrleitungsmast mit Einfachausleger	B.350.10
Hecktometertafel	Z.999.66
Signalbalken	Z.999.65



Fahrleitungsmast

mit Einfachausleger

Auf freien Strecken werden meistens Einzelmasten verwendet. Dieser Mast hat zusätzliche Doppel-Halterungen für die Speiseleitung an der Spitze.

Artikel:

Fahrleitungsmast mit B.350.10 Einfachausleger

2. Speiseleitungs- Z.999.61

halterhalter

Hauptkatalog 2009 / 2010 Seite 12 Hauptkatalog 2009 / 2010 Seite 13



ODELLBAU







Detail:

Der zweite Speiseleitungshalter ist ebenso wie der Erdseilhalter als Zubehör einzeln erhältlich.





Fahrleitungsmast

mit Doppelausleger

Fahrdrähte haben nur eine begrenzte Länge, daher müssen diese in entsprechenden Abständen durch einen weiteren ersetzt werden. Während der Parallelführung der beiden Fahrdrähte werden solche Doppelausleger Verwendet.



Artikel:

Fahrleitungsmast mit B.350.20 Doppelausleger

2. Speiseleitungs-Z.999.61

halterhalter

Hauptkatalog 2009 / 2010 Hauptkatalog 2009 / 2010 Seite 14 Seite 15







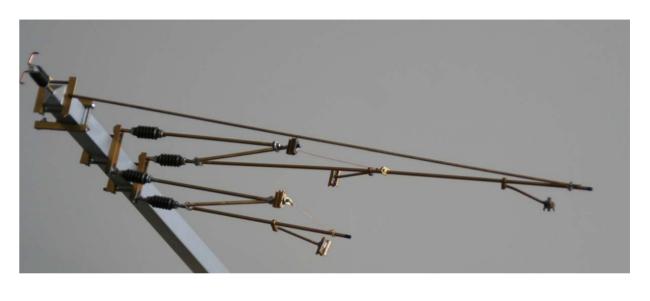
Fahrleitungsmast

mit Spezialausleger "Weiche"

Im Weichenbereich kann es vorkommen, dass die Fahrdrähte eine zusätzliche Abstützung benötigen. Dazu haben wir diesen Spezialausleger im Programm.

Artikel:

Fahrleitungsmast mit Spezialausleger "Weiche" B.400.30



Fahrleitungsmast

mit Spezialausleger "Weiche"

Detail:

Hier ist der Aufbau der Auslegerkonstruktion gut zu sehen. Der Halter vom Fahrdraht lässt sich abziehen und um 180 Grad gedreht wieder aufstecken.

Hauptkatalog 2009 / 2010 Seite 16 Hauptkatalog 2009 / 2010 Seite 17



H-Profilmast

H-Profilmasten werden heute in aktueller Bauform in exponierten Lagen verwendet, wo ein Fahrleitungsmast nicht verwendet werden kann.

Unsere H-Profilmasten sind aus Aluminium gefertigt und Daher genauso wetterunempfindlich.

Wir bieten für alle H-Profilmasten ebenso alle Auslegerbauformen an, wie auch für die Fahrleitungsmasten.

Befestigt werden die H-Profilmasten mittels eines speziellen Sockels am Trassenbrett.

Im Freien können Sie diesen Sockel an einen Erddübel anschrauben.





H-Profilmast

mit Einfachausleger

Auf freien Strecken werden meistens Einzelmasten verwendet. Dieser Mast hat zusätzliche Halterungen für die Speiseleitung an der Spitze.

H-Profilmast

H-Profilmast mit Einfachausleger H.350.10

Hauptkatalog 2009 / 2010 Seite 18 Hauptkatalog 2009 / 2010 Seite 19









mit Doppelausleger

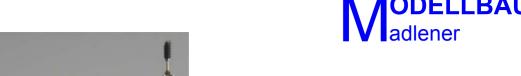
Fahrdrähte haben nur eine begrenzte Länge, daher müssen diese in entsprechenden Abständen durch einen weiteren ersetzt werden. Während der Parallelführung der beiden Fahrdrähte werden solche Doppelausleger verwendet, aber auch im Weichenbereich.

Artikel:

H-Profilmast mit H.350.20

Doppelausleger

Erdseilhalter Z.999.62



H-Profilmast

mit Bahnsteigverlängerung

Um über den Bahnsteig hinweg zu reichen, werden solche Verlängerungen eingesetzt.

H-Profilmast

H-Profilmast mit

Einfachausleger

Bahnsteig Z.999.67

H.350.10

verlängerung



Hauptkatalog 2009 / 2010 Hauptkatalog 2009 / 2010 Seite 20 Seite 21





ODELLBAU adlener

Fahrdrähte

Unsere Fahrdrähte sind aus rostfreiem Chromstahl.

Die Beiseile sind mit dem Fahrdraht warm verlötet,
dadurch ist eine freilandtaugliche Stabilität gewährleistet.

Abgelängt können diese mit einem Seitenschneider werden.

Wir fertigen die Fahrdrahtstücke passend zu den Modellbahnstandard Radien ab R3.

Falls Sie eine Individuelle Länge brauchen, melden Sie sich doch einfach!



Fahrdraht

"kurz"

Detail:

Dieses Fahrdrahtstück ist ca 680 mm lang.
Bitte beachten Sie, dass sich die Fahrdrähte an den
Masten "überschneiden", so dass hier eine Nutzlänge
von 650 mm zum Tragen kommt.

Artikel:

Fahrleitung "kurz" F.650.40

Hauptkatalog 2009 / 2010 Seite 22 Hauptkatalog 2009 / 2010 Seite 23







Fahrdraht

"mittel"

Detail:

Dieses Fahrdrahtstück ist ca 780 mm lang. Bitte beachten Sie, dass sich die Fahrdrähte an den Masten "überschneiden", so dass hier eine Nutzlänge von 750 mm zum Tragen kommt.

Artikel:

Fahrleitung "mittel"

F.750.40



Fahrdraht

"lang"

Detail:

Dieses Fahrdrahtstück ist ca 920 mm lang.
Bitte beachten Sie, dass sich die Fahrdrähte an den
Masten "überschneiden", so dass hier eine Nutzlänge
von 890 mm zum Tragen kommt.

Artikel:

Fahrleitung "lang"

F.890.40

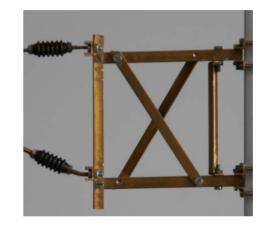


Zubehör

In unserem Programm führen wir auch passendes Zubehör zu unseren Masten.

Weil wir fast alle Teile unseres Sortiments auch einzeln liefern können, stellen wir hier nur "grosse" Zubehörartikel vor.





Verlängerung

für Bahnsteige

Da die Masten bei zweigleisigen Strecken oft hinter den Bahnsteigen stehen, gibt es diese spezielle Verlängerungskonstruktion.

Wir können diese auch individuell für Ihre Bedürfnisse fertigen!

Artikel:

Bahnsteigverlängerung Z.999.67







Erdseilhalter

Diese werden beim Original benötigt, um das Erdseil, welches die gemeinsame elektrische Masse darstellt, zu führen.

Das Erdseil ist rostfrei!

Artikel:

Erdseilhalter Z.999.62

Erdseil à m Z.999.63



zweiter Speiseleitungshalter

Diese werden beim Original benötigt, um den Übergang von einem Speiseleitungsabschnitt in den nächsten zu realisieren.

Die Speiseleitung ist rostfrei!

Artikel:

Speiseleitungshalter Z.999.61

Speiseleitung à m Z.999.63









Diese dienen der Stabilisierung der Modellbahn-Fahrdrähte.

Artikel:

Fahrdrahtklemmen Set Z.999.64

(2 Stück)



Signalbalken

Diese zeigen dem Lokführer den Abstand bis zum nächsten Signal.

Artikel:

Signalbalken Set

Z.999.65

(3 Stück)







Hektometertafel

Hektometertafel sind Distanzschilder. Ein Kilometer sind 10 Hektometer.

Wir fertigen die Tafel nach Ihren Wünschen. Sagen Sie uns, welche ziffern Sie auf den Tafel wollen.

Artikel:

Hektometertafel Set Z.999.66

(10 Stück)



Licht

für Bahnsteige

Bahnsteige wollen auch beleuchtet werden!

Mit diesem Beleuchtungssatz können aber auch Weichenbereiche, Gleisfelder und anderes beleuchtet werden.

Artikel:

Bahnsteigbeleuchtung Z.999.60

ODELLBAU adlener

Notizen

ODELLBAU adlener

Bestellschein	V adlener

Hauptkatalog 2009 / 2010 Seite 34 Hauptkatalog 2009 / 2010 Seite 35